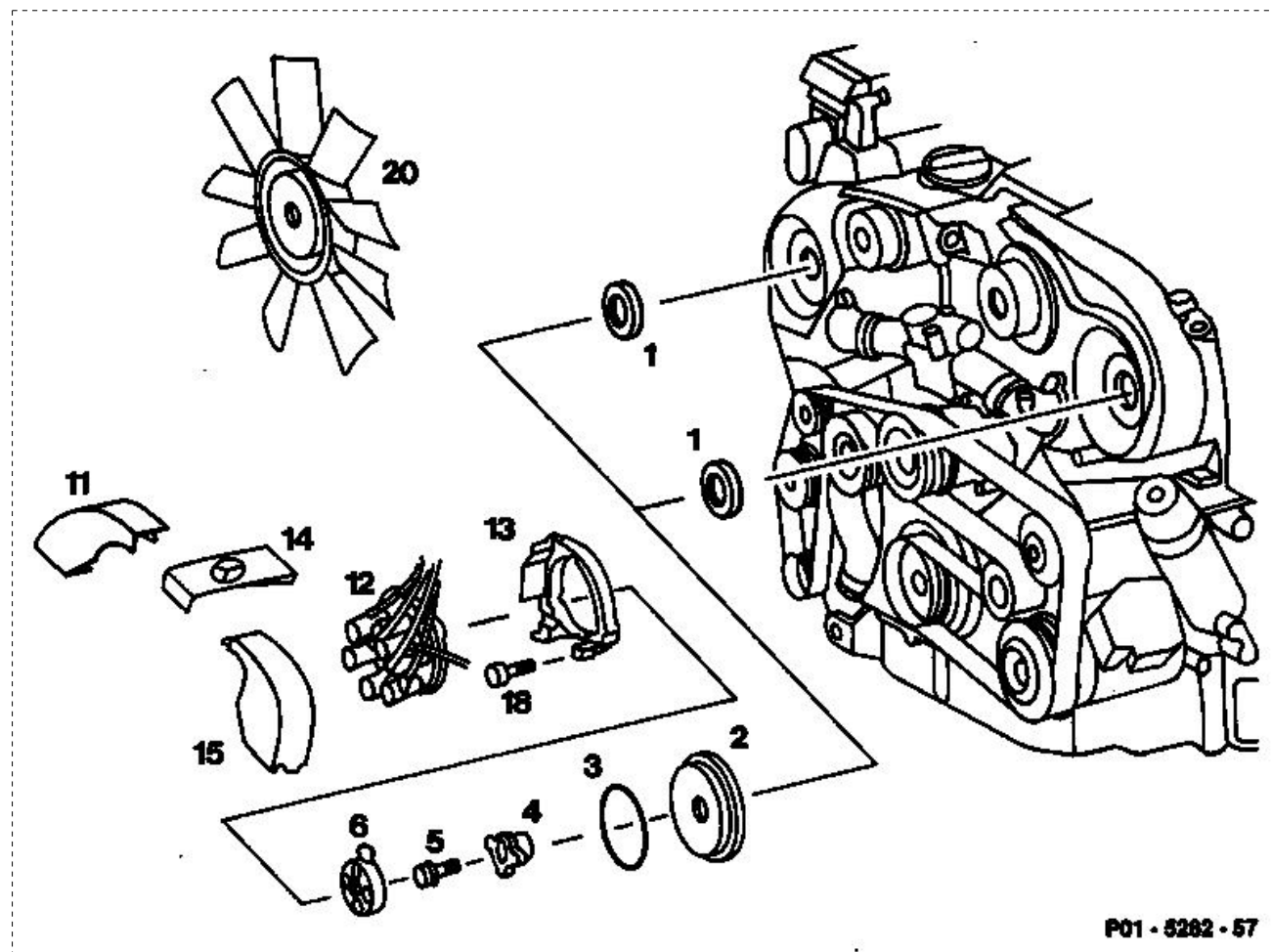


Vorausgegangene Arbeit:

Typ 129: Motorhaube öffnen, senkrecht stellen (01-0080)

Typ 140: Kühler ausgebaut (20-4200).

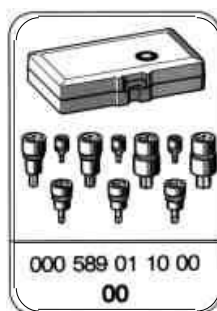


Nur bei rechtem Radialdichtring: Visco-Lüfter (20)	aus-, einbauen (20-3120)
Abschirmkappen (11, 14 und 15)	aus-, einbauen (Ziffer 2 und 3).
Hochspannungsverteiler (12) mit Halter (13)	aus-, einbauen (15-3010) (Ziffer 4 und 5).
Verteilerläufer (6) Schraube (5) und Mitnehmer (4)	aus-, einbauen (Ziffer 6 und 7).
Schutzdeckel (2) und Dichtringe (3)	abnehmen, aufstecken. (Ziffer 8).
Radialdichtringe (1)	aus-, einbauen (Ziffer 9 bis 12).

Anziehdrehmomente in Nm

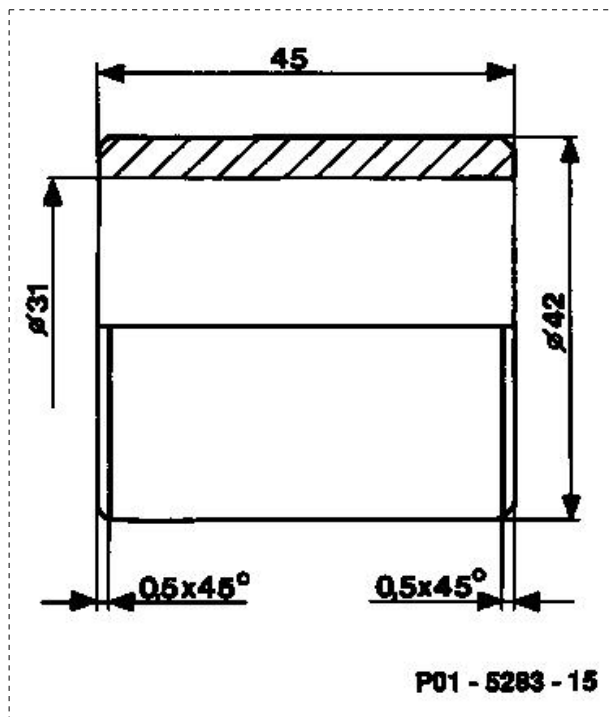
Verteilerläufer am Mitnehmer (Anhaltswert)	2,5
Mitnehmer an Nockenwelle (Torx T30)	16

Sonderwerkzeuge



Werkzeug zur Selbstanfertigung

Hülse zum Aufdrücken des Radialdichtrings im vorderen Deckel.

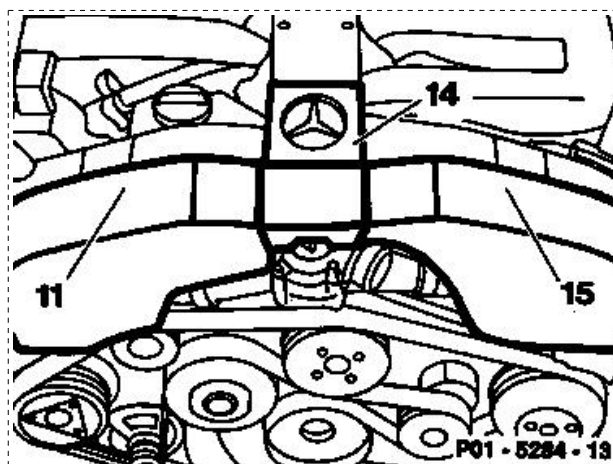


Aus-, Einbauen

1 Nur bei rechtem Radialdichtring: Visco-Lüfter ausbauen (20-3120).

2 Abschirmkappe (14) nach vorne ziehen, ausbauen.

3 Abschirmkappen (11) und (15) seitlich ausclipsen, ausbauen.



4 Hochspannungsverteiler (12) mit angeschlossenen Zündkabel abschrauben (15-3010).

5 Schrauben (18) abschrauben, Halter (13) Abschirmkappen ausbauen.

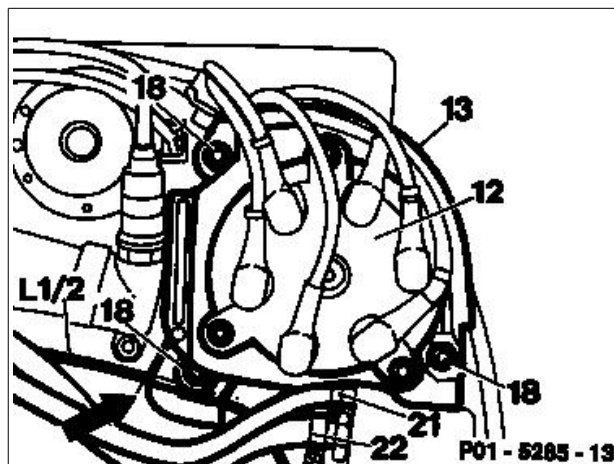
Einbauhinweise

Typ 140: Kabel OT-Geber (L1/1) und (L1/2) in linkem und rechtem Halter (13) einclippen.

Halter (13) links: Ölleitungen (21) und (22) in Halter (13) einclippen (Pfeil).

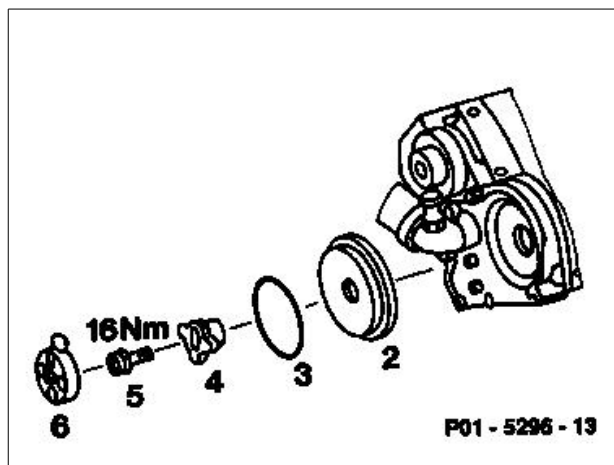
Typ 129: Zündkabel 4 in rechten Halter (13) einclippen.

Typ 129: Kabel OT-Geber (L1/1) und (L1/2) in linkem Halter einclippen.



Linke Seite

6 Verteilerläufer (6) abschrauben und ausbauen. Anziehdrehmoment 2,5 Nm.

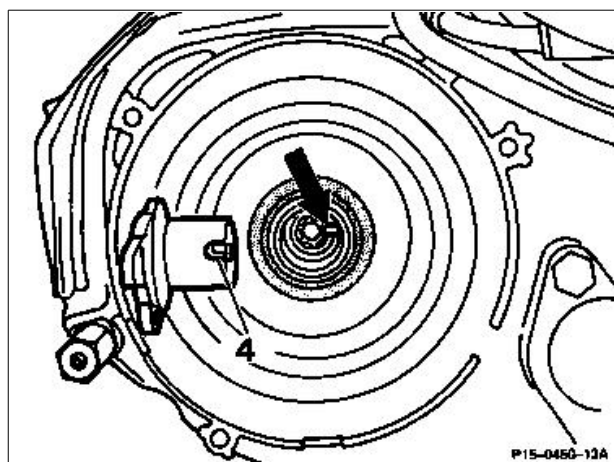


7 Schraube (5) (Torx T30) abschrauben, Mitnehmer (4) ausbauen.

Einbauhinweis

Die Nut des Mitnehmers (4) muß in den Fixierstift (Pfeil) in der Nockenwelle einrasten. Anziehdrehmoment 16 Nm.

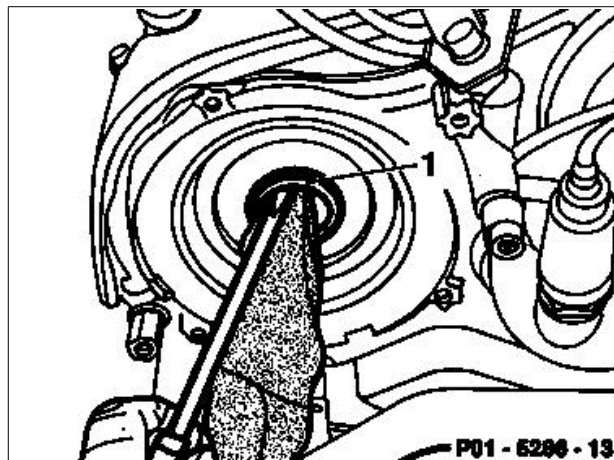
8 Schutzdeckel (2) mit Dichtring (3) ausbauen.



9 Radialdichtring (1) mit einem Schraubendreher herausdrücken.



Nockenwelle und Aufnahmebohrung für den Radialdichtring nicht beschädigen.
Sauberen Putzlappen als Unterlage verwenden.

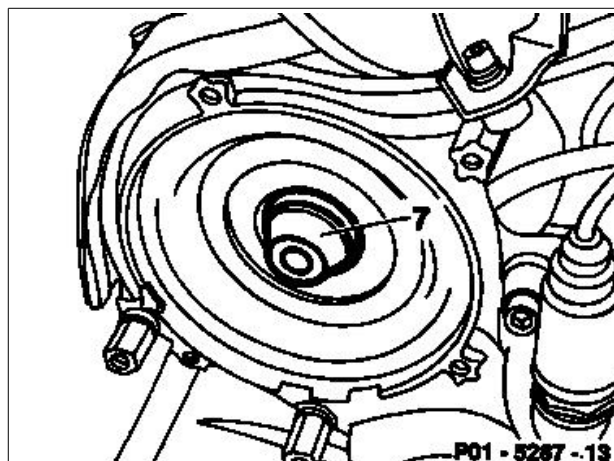


10 Einführhülse (7) 103 589 01 14 00 auf Nockenwelle aufstecken.

11 Dichtlippe des Radialdichtringes mit Motoröl bestreichen.



Kein Fett verwenden! Fett verhindert, daß die Dichtlippe des Radialdichtringes das Motoröl zurückfördert.



12 Radialdichtring (1) auf Einführhülse (7)
103 589 01 14 00 aufstecken und mit Hülse (8)
(Selbstanfertigung) bündig einpressen (Pfeile).



Der Radialdichtring (1) muß senkrecht zur
Nockenwelle (10) stehen, damit eine
einwandfreie Abdichtung erreicht wird.

13 Einbau in umgekehrter Reihenfolge,
beginnend bei Ziffer 8.

- 1 Radialdichtring
- 7 Einführhülse
- 8 Hülse
- 10 Nockenwelle
- 20 Vordere Deckel

